重庆文理学院教师系列职称申报综合情况（公示）表

学科组：机械　　申报类型：教学科研型　　填表人签字：　　填表时间：　2022-11-16

姓名	陈星	性别	男	出生年月	1985.07	民族	汉	政治面貌	中共党员
最高学历	博士	最高学位	研究生	最高学历（学位）获得时间、学校、专业	2015.07 北京理工大学 机械工程	参加“三支”起止时间	无		
参加工作年月	2015.06	来校年月	2020.10	工作部门及职务	智能制造工程学院 党总支副书记、副院长	是否双肩挑	是		
从事专业及研究方向	机械工程 智能载运装备动力学与控制	任现专业技术资格及时间	副教授　2017.09	本次拟申报专业技术资格	教授				
继续教育情况	公需科目学时：130　　总学时：130	是否破格	否	符合何款破格条件	/				
参加学术团体职务、国内外学习进修情况	1.中国力学学会流体控制工程专业委员会青年专家组委员 2.中国大学“壳牌汽车环保马拉松”挑战赛第一届技术委员会委员 3.2018 年中日青少年科技交流计划项目	获得荣誉情况	1.重庆交通大学 2016-2018 年度优秀共产党员 2.第七届全国大学生工程训练能力竞赛优秀组织工作者 3.第十七届全国大学生智能汽车竞赛优秀指导老师						
师德师风情况	二级学院师德建设与监督小组意见：　　组长签字： 年　月　日								

教育教学

近 5 年度授课情况	授课名称	授课对象(专业年级)	教学工作量	评教结论	年度考核结论
2022-2023 第一学期	机器人运动控制	20 机器人 1、20 机器人(一本)	180		2021 年度 合格
2021-2022 第二学期	机电传动控制	19 机器人 1、2	160	良好	
2021-2022 第一学期	机电传动控制、机械工程导论	19 机器人（一本）	131	优秀	2020 年度 合格
2020-2021 第二学期	运动控制系统	18 机器人	161	良好	
2020-2021 第一学期	机电传动控制	18 机器人	131	优秀	2019 年度 **优秀**
2019-2020 第二学期	车辆振动学、Colligation Design	17 车辆工程 1、2	240	良好	
2019-2020 第一学期	电力牵引传动与控制、空气动力学	17 车辆工程 1、2/19 研究生	300	良好	2018 年度 合格
2018-2019 第二学期	车辆振动学、计算机辅助设计	16 车辆工程、16 能源动力	240	良好	
2018-2019 第一学期	电力牵引传动与控制、空气动力学	16 辆工程 1、2/18 究生	300	良好	2017 年度 **优秀**
2017-2018 第二学期	车辆控制工程、汽车电子技术	15 车辆工程 1、2	240	良好	

教学工作量、授课门数及教学环节、教学效果等	平均每学年完成教学工作量300学时以上（含实践教学），每学年全日制本专科生课堂教学工作量200学时以上；参加实践教学环节的教学指导3届；指导全日制本专科生毕业论文（设计）年均8人以上；积极参加教研活动，并承担课程建设或教研教改等方面的工作。取得现任职资格以来教学效果达到学校相应要求，且连续3年以学生为主的评教达到良好以上。
二级学院审核教学工作量意见	审核人签名： 单位领导审核后签名：

教研教改及质量工程项目	名　称	来源及级别	项目状态(在研/结题及时间)	起止时间	本人排名
	[1]面向新工科的自动驾驶汽车技术师资队伍建设	[3]教育部产学合作协同育人项目（**部级**）	在研	2022/11-2023/12	1/6
	[2]新工科背景下基于项目驱动的机器人工程专业教学体系的改革与实践	[4]教育部产学合作协同育人项目（**部级**）	在研	2021.08~2023.07	1/6
	[3] TOPCARES-CDIO 理念的城市轨道车辆工程复合型人才培养模式	[1]重庆市教委高等教育教学改革项目（**省级**）	已结题	2018/01-2020/12	1/8
	[4]产城教深度融合视域下智能制造现代产业学院建设实践探究	[2]重庆市高等教育教学改革研究项目（**省级**）	在研	2022/10-2024/12	1/7

教研教改论文及编著教材	论文题目或教材名称	刊物、出版社名称	刊物级别、教材类别、检索收录引用（按校科研业绩分类标准填）	发表/出版时间	本人排名
	[1]基于 CDIO 工程教育模式的城市轨道交通车辆专业课程体系建设革	科学与财富	一般刊物	2020.06	1/3
	[2]轨道车辆动力学课程教学改	科技咨询	一般刊物	2018.09	2/4
	[3]车辆工程专业《有限元基础》本科教学改革探讨	科技创新导报	一般刊物	2018.09	2/4
	[4]机械基础（第 2 版）	北京邮电大学出版社	普通高等教育“十三五”规划教材（承担 10.4 万字）	2021.08	副主编 3/4

教学成果、竞赛奖及指导学生竞赛	名称	颁奖部门	等级	时间	本人排名
	[1]产城教联动，五融合协同：培养智能制造工程应用型人才	**[1]重庆市教育教学委员会（省部级教学成果奖）**	**[1] 2021 年重庆市教学成果三等奖**	2022.05	3/9
	[2]第十七届全国大学生智能汽车竞赛	[2]中国自动化学会	[2]全国三等奖/南区二等奖	2022.07	1/2
	[3]第十届全国大学生机械创新设计大赛(重庆赛区)	[3]教育部高等学校机械学科教指委	[3]重庆赛区二等奖	2021.06	1/2
	[4]全国三维数字化设计大赛	[4]全国三维数字化创新设计大赛组委会	[4]重庆赛区二等奖	2022.08	1/2

科学研究与成果应用

学术论文及发明专利	论文题目（或发明专利名称）（国外学术期刊发表的论文需附链接地址）	刊物名称（或专利号）	刊物级别、检索收录引用（按校科研业绩分类标准填）	时 间	本人排名
	[1] Investigation of electromechanical coupling lateral/torsional vibration in a high-speed rotating continuous flexible shaft of PMSM.	**[1] Applied Mathematical Modelling**	**[1] SCI 一区**	2020.08	1/4
	[2] Investigation of Electromechanical Coupling Torsional Vibration and Stability in a High-Speed Permanent Magnet Synchronous Motor Driven System	**[2] Applied Mathematical Modelling**	**[2] SCI 一区**	2018.12	1/3
	[3] Model and experimental verification of a four degrees-of-freedom rotor considering combined eccentricity and electromagnetic effects	**[3] Mechanical Systems and Signal Processing**	**[3] SCI 一区**	2022.04	4/7
	[4] An investigation on lateral and torsional coupled vibrations of high power density PMSM rotor caused by electromagnetic excitation	**[4] Nonlinear Dynamics**	**[4] SCI 二区 Top**	2021.01	1/4
	[5]Bifurcation and chaos analysis of torsional vibration in a PMSM-based driven system considering electromechanically coupled effect	**[5] Nonlinear Dynamics**	**[5] SCI 二区 Top**	2018.02	1/4
	[6] Design optimization of bifurcating mini-channels cooling plate for rectangular Li-ion battery	**[6] International Journal of Heat and Mass Transfer**	**[6] SCI 二区 Top**	2019.08	4/5
	[7] Chaos Suppression for Coupled Electromechanical Torsional Vibrations in a High-Speed Permanent Magnet Synchronous Motor Driven System via Multitime Delayed Feedback Control	**[7] International Journal of Bifurcation and Chaos**	**[7] SCI 二区**	2021.02	1/5
	[8] Active Control of Torsional Vibration during Mode Switching of Hybrid Powertrain Based on Adaptive Model Reference	[8] Machines	[8] SCI 三区	2022.10	1/4
	[9] Investigation of sliding mode control for nonlinear suspension systems with state estimation	[9] Mechanics & Industry	[9] SCI 四区	2020.07	1/4
	[10] Adaptive torsional vibration active control for hybrid electric powertrains during start-up based on model prediction	[10]Proceedings of the institution of mechanical engineers part D-J AUT	[10] SCI 四区	2021.03	1/5
	[11] Research on dynamic load spectrum of electric vehicle transmission system based underdamping characteristic	[11]Proceedings of the institution of mechanical engineers part D-J AUT	[11] SCI 四区	2021.02	2/4(通讯作者)
	[12] 结合立体视觉的非结构化道路消失点检测研究	[12] 西北工业大学学报	[12] EI 期刊论文	2022.10	1/3
	[13] 高速大功率车用永磁同步电机电磁诱发转子横向振动特性.	[13] 北京理工大学学报	[13] EI 期刊论文	2018.11	1/5
	[14] 改进的基于多尺度融合的立体匹配算法	[14] 西北工业大学学报	[14] EI 期刊论文	2021.07	1/5
	[15] 混合动力汽车传动系统纯电动模式下扭振主动控制研究	[15] 机械科学与技术	[15] B 类期刊（等同 EI）	2020.06	1/4
	[16] 参数化结构强度分析二次开发 1.0	[16] 2021SR0357094	[16] 软件著作权	2021.08	1/1

学术著作	名　称	出版社及时间	著作类型/出版社级别	本人排名	本人撰写章节及字数
	[1]车辆机电传动系统耦合动力学与控制	**机械工业出版社，2021**	**学术专著/国家级出版社**	**1/2**	第一章 第二章 第三章 第四章 共计 15 万字
	[2]永磁电机驱动控制技术在新能源汽车中的应用	北京工业大学出版社，2020	学术专著/国家级出版社	2/2	第一章 第二章 第三章 第四章 共计 12 万字

科研项目	名　称	来源	级别	项目起止时间	项目经费	项目状态(在研/结题及时间)	本人负责经费	本人排名
	[1]混合驱动车辆传动系统机电耦合振动机理及协调控制研究	[1]中国博士后科学基金特别资助项目	**[1]部级**	2018/01-2022/12	**18**	在研	**18**	**1**
	[2]电动汽车传动系统机电耦合机理及其动态载荷谱研究	[2]中国博士后科学基金面上资助项目	**[2]部级**	2021/09-2025/12	**8**	在研	**8**	**1**
	[3]面向人机共驾的智能汽车多源异构信息拟人感知与风险态势预估	[3]重庆市教委科学技术研究重点项目	**[3]省级（重点）**	2019/06-2020/12	**10**	在研	**10**	**1**
	[4]示范快堆控制棒驱动机构超越离合器设计开发与试验验证	[4]四川华都核设备	**[4]重大横向**	2018/10-2022/12	**335**	在研	**335**	**1**
	[5]电动汽车欠阻尼传动系统动态载荷谱及其损伤机制研究	[5]重庆市博士后科学基金特别（一等）资助项目	**[5]省级**	2018/12-2020/12	20	结题	20	**1**
	[6]机电复合传动机电耦合诱发非线性转子动力学及其控制	[6]流体动力与机电系统国家重点实验室开放基金	**[6]省级**	2019/03-2021/03	8	结题	8	**1**
	[7]电动汽车传动系统机电耦合动态载荷谱计算	[7]机械传动国家重点实验室开放基金	**[7]省级**	2018/01-2020/12	5	结题	5	**1**
	[8]混合动力传动系统机电耦合动力学与稳定性控制	[8]汽车零部件先进制造技术教育部重点实验室开放基金	**[8]省级**	2018/01-2019/12	5	结题	5	**1**
	[9]轨道车辆永磁直驱系统转子界面机电耦合振动与失稳机理	[9]轨道车辆系统集成与控制重庆市重点实验室开放基金	[9]厅局级	2021/10-2021/11	1	在研	1	**1**
	[10]电驱元件控制器设计与加工	[10]~[15] 横向项目	[10] 横向项目	2022/10-2023/12	21	在研	21	**1**
	[11]基于 m 语言的传动效率分配软件开发		[11] 横向项目	2021/09-2022/12	19	在研	19	**1**
	[12]履带车辆电驱动系统试验台架设计		[12] 横向项目	2019/10-2019/12	8	结题	8	**1**
	[13]万向联轴器接触有限元计算		[13] 横向项目	2019/08-2020/12	6	结题	6	**1**
	[14]电动汽车传动系统动态载荷谱计算		[14] 横向项目	2020/10-2021/11	5	结题	5	**1**
	[15]主动减振系统测试		[15] 横向项目	2020/12-2021/11	5	结题	5	**1**

科研获奖成果应用	名　称	颁奖部门或成果应用部门	获奖等级或成果应用效益	时 间	本人排名
	无				

备注	无
申报符合的教学条件	重文理人[2019]64号附件1 “教学科研型”教学条件（一），（二）1.4.6
符合的科研业绩条件：	重文理人[2019]64 号附件 1“教学科研型”科研业绩条件 1.2.3.7.

二级学院公示时间	2022 年　月　日至 2022 年　月　日	二级学院推荐意见	单位签章：				
教务处审核评教结论		教务处审核教学事故情况		人事处审核意见			
科研处审核意见		教务处审核意见		学生处审核辅导员意见		学校复审公示时间	2022 年　月　日至 2022 年　月　日