

重庆文理学院教师系列职称申报综合情况（公示）表

学科组：机械类

申报类型：教学科研型

（博士后研究人员适用）

填表人签字：

填表时间：

科学研究与成果应用																																																																	
姓名	郑讯佳	性别	男	出生年月	1990.09	民族	土家	政治面貌	中共党员																																																								
最高学历	研究生	最高学位	工学博士	最高学历（学位）获得时间、学校、专业	研究生（工学博士）2020.01、清华大学、机械工程		所在博士后流动站或工作站	中国汽车工程研究院股份有限公司																																																									
参加工作时间	2020.03	来校年月	2020.03	工作部门及职务	智能制造工程学院		批准进站时间	2020.11.20																																																									
从事专业及研究方向	机械工程 汽车智能安全			任现专业技术资格及时间	讲师 2021.03	本次拟申报专业技术资格	副教授	批准出站时间及证书号																																																									
高校教师资格证书号	20215000171004526			获得荣誉情况	2021-2022 年度 重庆文理学院十佳青年																																																												
参加学术团体职务、国内外学习进修情况	1. 2020年07月至2020年11月，在西南大学参加高等学校教师岗前培训 2. 2020年10月至2020年11月，在西南大学高校新入职教师国培示范项目培训 3. 2020年09月至2021年08月，在重庆文理学院担任顶岗锻炼实验员 4. 2021年06月至2021年12月，在重庆市科学技术局基础研究处担任顶岗锻炼干部																																																																
师德师风情况	二级学院师德师风建设与监督小组意见： 组长签字： 年 月 日																																																																
教育教学																																																																	
近5年度授课情况	授课名称	授课对象	教学工作量	评教结论	年度考核结论																																																												
2022.09-2022.12	人工智能	19机器人1、2、一本	134	良好	2021 年度 <u>合格</u>																																																												
2022.09-2022.12	人工智能	19机器人[3+2]1、2	63	良好																																																													
2022.03-2022.07	传感器与测试技术	20机械电子工程1、一本1	62	良好	2020 年度 <u>不评定等次</u>																																																												
2022.03-2022.07	传感器与测试技术	20机械工程1、一本1	64	良好																																																													
2021.09-2021.12	数值计算方法	20智能制造工程1、一本1	24	良好	2019 年度 _____																																																												
2021.09-2021.12	数值计算方法	20机器人（一本）1、2	22	良好																																																													
2021.09-2021.12	数值计算方法	20机器人1	20	良好	2018 年度 _____																																																												
2021.03-2021.07	人工智能概论	19机械工程1、2	42	良好																																																													
2021.03-2021.07	人工智能概论	19智能制造工程1、2	41	良好	2017 年度 _____																																																												
2021.03-2021.07	人工智能概论	19机械工程[3+4]1	26	良好																																																													
2020.09-2020.12	人工智能	17机器人1	81	优秀	2017 年度 _____																																																												
2020.03-2020.07	C语言程序设计	19机械工程[3+4]1	52	良好																																																													
2020.03-2020.07	C语言程序设计实验	19机械工程[3+4]1	44	良好																																																													
教学工作量、授课门数、教学环节、教研活动、教学效果等综合情况	1. 入职2.5年以来，讲授教学课程5门，总计318学时，平均每年127.2学时，675教分， 2. 系统承担5门全日制本科生课程的教学且参加实践教学环节的教学指导3届；指导本科生毕业设计9人，年均超3人，其中1人获优秀毕业论文。积极参与机械硕士点申报工作，并已取得校内硕士研究生指导教师资格。 3. 取得任现任职资格以来课堂教学质量评估达到学校要求，以学生为主的评教每年达到良好及以上。																																																																
二级学院审核教学工作量意见	审核人签名： 单位领导审核后签名：																																																																
教研教改及质量工程项目	名称	来源及级别	项目状态(在研/结题及时间)	起止时间	本人排名																																																												
	基于 TOPCARES-CDIO 理念的机器人工程应用型人才培养模式研究	校级	在研	2022.09-2024.08	1																																																												
教研教改论文及编著教材	论文题目或教材名称	刊物、出版社名称	刊物级别、教材类别、检索收录引用(按校科研业绩分类标准填)	发表/出版时间	本人排名																																																												
	1. 浅谈机械类专业大学生学习兴趣的培养 2. 机械类专业应用型人才培养模式研究	中国科技期刊数据库 科研 中国科技期刊数据库 科研	维普收录 维普收录	2022.05 2022.05	1/3 1/2																																																												
教学成果、竞赛奖及指导学生竞赛	名称	颁奖部门	等级	时间	本人排名	二级学院公示时间	2021 年 月 日至 2021 年 月 日	二级学院推荐意见	单位签章：																																																								
	产城教联动，五融合协同：智能制造工程应用型人才培养探索与实践 第十七届全国大学生智能汽车竞赛	重庆市人民政府 中国自动化学会	重庆市教学成果奖三等奖（省部级） 全国三等奖（国家级） 南区二等奖 优秀指导老师	2022	5/8 1/2（指导教师）	教务处审核 评教结论		教务处审核 教学事故情况	教务处审核 教学业绩情况	人事处 审核意见																																																							
基于 TRIZ 理论的智能羽毛球捡球机器人 基于人工势能的智能汽车危险场景路径规划算法设计与仿真	重庆市科学技术局 重庆文理学院	第三届重庆市创新方法大赛（省部级） 发明制作类三等奖 2021 届校级优秀毕业论文 2021 届校级优秀毕业论文（设计）指导老师	2020 2021 2021	1 1（指导教师） 1	科研处审核 成果情况		科研处审核 项目情况	学生处审核 辅导员意见	学校复审 公示时间	2021 年 月 日至 2021 年 月 日																																																							
<p>1. Behavioral decision-making model of the intelligent vehicle based on driving risk assessment https://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/micc.12507</p> <p>2. A novel framework for road traffic risk assessment with HMM-based prediction model https://www.mdpi.com/1424-8220/18/12/4313</p> <p>3. A novel intelligent vehicle risk assessment method combined with multi-sensor fusion in dense traffic environment https://www.emerald.com/insight/content/doi/10.1108/JICV-02-2018-0004/full/html</p> <p>4. A novel road traffic risk modeling approach based on the traffic safety field concept https://ascelibrary.org/doi/10.1061/9780784481523.026</p> <p>5. 驾驶人驾驶决策机制遵循最小作用量原理</p> <p>6. Assessing the Performance of Collision Mitigation Brake System in the Chinese Traffic Environment https://link.springer.com/article/10.1007%2Fs11771-019-4219-z</p> <p>7. A probabilistic risk assessment framework considering lane-changing behavior interaction https://link.springer.com/article/10.1007%2Fs11432-019-2983-0</p> <p>8. An integrated architecture for intelligence evaluation of automated vehicles https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0001457520305315?via%3Dihub</p> <p>9. 最小アクション量原理に基づく運転者制御動作定量化方法及び装置</p> <p>10. 一种自适应驾驶人体态的智能驾驶室控制方法和装置</p> <p>11. 基于最小作用量原理的驾驶人操控行为量化方法及装置</p> <p>12. 基于等效力的行车风险实时评估方法及其装置</p> <p>13. 基于轨迹预测的行车风险辨识方法</p>																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>刊物名称（或专利号）</th> <th>刊物级别、检索收录引用(按校科研业绩分类标准填)</th> <th>时间</th> <th>本人排名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Computer-aided Civil and Infrastructure Engineering</td> <td>1. SCI 中科院 1 区 Top 影响因子：11.775</td> <td>2021</td> <td>1/5</td> </tr> <tr> <td>2. Sensors</td> <td>2. SCI 中科院 3 区 影响因子：3.576</td> <td>2018</td> <td>1/6</td> </tr> <tr> <td>3. Journal of Intelligent and Connected Vehicles</td> <td>3. 科技部三类高质量论文 汽车工程领域 T1 类</td> <td>2018</td> <td>1/4</td> </tr> <tr> <td>4. The 18th COTA International Conference of Transportation Professionals</td> <td>4. EI 收录 汽车领域顶级会议</td> <td>2018</td> <td>1/3</td> </tr> <tr> <td>5. 中国公路学报</td> <td>5. EI 源刊 科技部三类高质量论文 汽车工程领域 T2 类</td> <td>2020</td> <td>2/3 (导师一作)</td> </tr> <tr> <td>6. Journal of Central South University</td> <td>6. SCI 中科院 3 区 影响因子：1.716</td> <td>2019</td> <td>2/5 (唯一通讯)</td> </tr> <tr> <td>7. Science China Information Sciences</td> <td>7. SCI 中科院 2 区 影响因子：4.380</td> <td>2020</td> <td>4/8 (第一通讯)</td> </tr> <tr> <td>8. Accident Analysis & Prevention</td> <td>8. SSCI 中科院 1 区 Top 影响因子：4.993</td> <td>2020</td> <td>2/6</td> </tr> <tr> <td>9. 特許第 7072133 号</td> <td>9. 国际 PCT 发明专利（日本）</td> <td>2022</td> <td>2/3</td> </tr> <tr> <td>10. ZL201710224401.9</td> <td>10. 国家发明专利</td> <td>2019</td> <td>2/3</td> </tr> <tr> <td>11. ZL201810432926.6</td> <td>11. 国家发明专利</td> <td>2018</td> <td>2/6</td> </tr> <tr> <td>12. ZL201810433436.8</td> <td>12. 国家发明专利</td> <td>2018</td> <td>2/3</td> </tr> <tr> <td>13. ZL201811541720.3</td> <td>13. 国家发明专利</td> <td>2020</td> <td>2/6</td> </tr> </tbody> </table>										刊物名称（或专利号）	刊物级别、检索收录引用(按校科研业绩分类标准填)	时间	本人排名	1. Computer-aided Civil and Infrastructure Engineering	1. SCI 中科院 1 区 Top 影响因子：11.775	2021	1/5	2. Sensors	2. SCI 中科院 3 区 影响因子：3.576	2018	1/6	3. Journal of Intelligent and Connected Vehicles	3. 科技部三类高质量论文 汽车工程领域 T1 类	2018	1/4	4. The 18th COTA International Conference of Transportation Professionals	4. EI 收录 汽车领域顶级会议	2018	1/3	5. 中国公路学报	5. EI 源刊 科技部三类高质量论文 汽车工程领域 T2 类	2020	2/3 (导师一作)	6. Journal of Central South University	6. SCI 中科院 3 区 影响因子：1.716	2019	2/5 (唯一通讯)	7. Science China Information Sciences	7. SCI 中科院 2 区 影响因子：4.380	2020	4/8 (第一通讯)	8. Accident Analysis & Prevention	8. SSCI 中科院 1 区 Top 影响因子：4.993	2020	2/6	9. 特許第 7072133 号	9. 国际 PCT 发明专利（日本）	2022	2/3	10. ZL201710224401.9	10. 国家发明专利	2019	2/3	11. ZL201810432926.6	11. 国家发明专利	2018	2/6	12. ZL201810433436.8	12. 国家发明专利	2018	2/3	13. ZL201811541720.3	13. 国家发明专利	2020	2/6
刊物名称（或专利号）	刊物级别、检索收录引用(按校科研业绩分类标准填)	时间	本人排名																																																														
1. Computer-aided Civil and Infrastructure Engineering	1. SCI 中科院 1 区 Top 影响因子：11.775	2021	1/5																																																														
2. Sensors	2. SCI 中科院 3 区 影响因子：3.576	2018	1/6																																																														
3. Journal of Intelligent and Connected Vehicles	3. 科技部三类高质量论文 汽车工程领域 T1 类	2018	1/4																																																														
4. The 18th COTA International Conference of Transportation Professionals	4. EI 收录 汽车领域顶级会议	2018	1/3																																																														
5. 中国公路学报	5. EI 源刊 科技部三类高质量论文 汽车工程领域 T2 类	2020	2/3 (导师一作)																																																														
6. Journal of Central South University	6. SCI 中科院 3 区 影响因子：1.716	2019	2/5 (唯一通讯)																																																														
7. Science China Information Sciences	7. SCI 中科院 2 区 影响因子：4.380	2020	4/8 (第一通讯)																																																														
8. Accident Analysis & Prevention	8. SSCI 中科院 1 区 Top 影响因子：4.993	2020	2/6																																																														
9. 特許第 7072133 号	9. 国际 PCT 发明专利（日本）	2022	2/3																																																														
10. ZL201710224401.9	10. 国家发明专利	2019	2/3																																																														
11. ZL201810432926.6	11. 国家发明专利	2018	2/6																																																														
12. ZL201810433436.8	12. 国家发明专利	2018	2/3																																																														
13. ZL201811541720.3	13. 国家发明专利	2020	2/6																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>出版社及时间</th> <th>著作类型/出版社级别</th> <th>本人排名</th> <th>本人撰写章节及字数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										名称	出版社及时间	著作类型/出版社级别	本人排名	本人撰写章节及字数																																																			
名称	出版社及时间	著作类型/出版社级别	本人排名	本人撰写章节及字数																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>来源、类别</th> <th>项目起止时间</th> <th>项目经费</th> <th>项目状态(在研/结题及时间)</th> <th>本人负责经费</th> <th>本人排名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 智能汽车人机共驾风险认知可信度建模及冲突消解策略研究</td> <td>1. 国家自然科学基金青年科学基金（国家级）</td> <td>1. 2022.01.01-2024.12.31</td> <td>30 万</td> <td>在研</td> <td>30 万</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2. 基于多源风险耦合建模的智能汽车行车安全性评估方法研究</td> <td>2. 中国博士后科学基金面上项目（部级）</td> <td>2. 2021.10.01-2023.09.30</td> <td>12 万（一等资助）</td> <td>在研</td> <td>12 万</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3. 基于最小作用量原理的智能汽车自主避障决策方法研究</td> <td>3. 重庆市自然科学基金面上项目（省级）</td> <td>3. 2021.10.01-2024.09.30</td> <td>10 万（全额资助）</td> <td>在研</td> <td>10 万</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4. 驾驶人行车风险认知机制驱动的车辆智能决策方法研究</td> <td>4. 重庆市博士后特别资助项目（省级）</td> <td>4. 2022.10.01-2024.09.30</td> <td>5 万</td> <td>在研</td> <td>5 万</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>5. 网联车辆交通运行风险产生机理及其量化评估方法研究</td> <td>5. 重庆市教委科学技术研究项目（省级）</td> <td>5. 2020.10.01-2023.10.01</td> <td>4 万</td> <td>在研</td> <td>4 万</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>										名称	来源、类别	项目起止时间	项目经费	项目状态(在研/结题及时间)	本人负责经费	本人排名	1. 智能汽车人机共驾风险认知可信度建模及冲突消解策略研究	1. 国家自然科学基金青年科学基金（国家级）	1. 2022.01.01-2024.12.31	30 万	在研	30 万	1	2. 基于多源风险耦合建模的智能汽车行车安全性评估方法研究	2. 中国博士后科学基金面上项目（部级）	2. 2021.10.01-2023.09.30	12 万（ 一等资助 ）	在研	12 万	1	3. 基于最小作用量原理的智能汽车自主避障决策方法研究	3. 重庆市自然科学基金面上项目（ 省级 ）	3. 2021.10.01-2024.09.30	10 万（ 全额资助 ）	在研	10 万	1	4. 驾驶人行车风险认知机制驱动的车辆智能决策方法研究	4. 重庆市博士后特别资助项目（ 省级 ）	4. 2022.10.01-2024.09.30	5 万	在研	5 万	1	5. 网联车辆交通运行风险产生机理及其量化评估方法研究	5. 重庆市教委科学技术研究项目（ 省级 ）	5. 2020.10.01-2023.10.01	4 万	在研	4 万	1														
名称	来源、类别	项目起止时间	项目经费	项目状态(在研/结题及时间)	本人负责经费	本人排名																																																											
1. 智能汽车人机共驾风险认知可信度建模及冲突消解策略研究	1. 国家自然科学基金青年科学基金（国家级）	1. 2022.01.01-2024.12.31	30 万	在研	30 万	1																																																											
2. 基于多源风险耦合建模的智能汽车行车安全性评估方法研究	2. 中国博士后科学基金面上项目（部级）	2. 2021.10.01-2023.09.30	12 万（ 一等资助 ）	在研	12 万	1																																																											
3. 基于最小作用量原理的智能汽车自主避障决策方法研究	3. 重庆市自然科学基金面上项目（ 省级 ）	3. 2021.10.01-2024.09.30	10 万（ 全额资助 ）	在研	10 万	1																																																											
4. 驾驶人行车风险认知机制驱动的车辆智能决策方法研究	4. 重庆市博士后特别资助项目（ 省级 ）	4. 2022.10.01-2024.09.30	5 万	在研	5 万	1																																																											
5. 网联车辆交通运行风险产生机理及其量化评估方法研究	5. 重庆市教委科学技术研究项目（ 省级 ）	5. 2020.10.01-2023.10.01	4 万	在研	4 万	1																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>颁奖部门或成果应用部门</th> <th>获奖等级或成果应用效益</th> <th>时间</th> <th>本人排名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 高性能特种车桥关键技术研究及产业化</td> <td>1. 重庆市人民政府</td> <td>1. 重庆市科学技术进步一等奖（省部级）</td> <td>2018</td> <td>7/11</td> </tr> <tr> <td>2. 北京市普通高等学校优秀毕业生</td> <td>2. 北京市教育委员会</td> <td>2. 省部级</td> <td>2020</td> <td>1/1</td> </tr> <tr> <td>3. 2019 Emerald Literati Awards for Excellence, Outstanding Paper Award</td> <td>3. Emerald Publishing</td> <td>3. 国际学术奖</td> <td>2019</td> <td>1/4</td> </tr> <tr> <td>4. CICTP, Best Paper Award</td> <td>4. The 18th COTA International Conference of Transportation Professionals</td> <td>4. 国际学术奖</td> <td>2018</td> <td>1/3</td> </tr> <tr> <td>5. 2020 年清华大学优秀博士学位论文</td> <td>5. 清华大学</td> <td>5. 校级（副部级）</td> <td>2020</td> <td>1/1</td> </tr> <tr> <td>6. 2020 年清华大学优秀博士毕业生</td> <td>6. 清华大学</td> <td>6. 校级（副部级）</td> <td>2020</td> <td>1/1</td> </tr> <tr> <td>7. 沥青路面就地加热再生养护车 ZL201210314050.8</td> <td>7. 江苏奥新科技有限公司</td> <td>7. 成果转化 5 万</td> <td>2018</td> <td>2/3</td> </tr> <tr> <td>8. 沥青路面就地热再生加热装置 ZL201310099831.4</td> <td>8. 江苏奥新科技有限公司</td> <td>8. 成果转化 5 万</td> <td>2018</td> <td>5/7</td> </tr> </tbody> </table>										名称	颁奖部门或成果应用部门	获奖等级或成果应用效益	时间	本人排名	1. 高性能特种车桥关键技术研究及产业化	1. 重庆市人民政府	1. 重庆市科学技术进步一等奖（省部级）	2018	7/11	2. 北京市普通高等学校优秀毕业生	2. 北京市教育委员会	2. 省部级	2020	1/1	3. 2019 Emerald Literati Awards for Excellence, Outstanding Paper Award	3. Emerald Publishing	3. 国际学术奖	2019	1/4	4. CICTP, Best Paper Award	4. The 18th COTA International Conference of Transportation Professionals	4. 国际学术奖	2018	1/3	5. 2020 年清华大学优秀博士学位论文	5. 清华大学	5. 校级（副部级）	2020	1/1	6. 2020 年清华大学优秀博士毕业生	6. 清华大学	6. 校级（副部级）	2020	1/1	7. 沥青路面就地加热再生养护车 ZL201210314050.8	7. 江苏奥新科技有限公司	7. 成果转化 5 万	2018	2/3	8. 沥青路面就地热再生加热装置 ZL201310099831.4	8. 江苏奥新科技有限公司	8. 成果转化 5 万	2018	5/7											
名称	颁奖部门或成果应用部门	获奖等级或成果应用效益	时间	本人排名																																																													
1. 高性能特种车桥关键技术研究及产业化	1. 重庆市人民政府	1. 重庆市科学技术进步一等奖（省部级）	2018	7/11																																																													
2. 北京市普通高等学校优秀毕业生	2. 北京市教育委员会	2. 省部级	2020	1/1																																																													
3. 2019 Emerald Literati Awards for Excellence, Outstanding Paper Award	3. Emerald Publishing	3. 国际学术奖	2019	1/4																																																													
4. CICTP, Best Paper Award	4. The 18th COTA International Conference of Transportation Professionals	4. 国际学术奖	2018	1/3																																																													
5. 2020 年清华大学优秀博士学位论文	5. 清华大学	5. 校级（副部级）	2020	1/1																																																													
6. 2020 年清华大学优秀博士毕业生	6. 清华大学	6. 校级（副部级）	2020	1/1																																																													
7. 沥青路面就地加热再生养护车 ZL201210314050.8	7. 江苏奥新科技有限公司	7. 成果转化 5 万	2018	2/3																																																													
8. 沥青路面就地热再生加热装置 ZL201310099831.4	8. 江苏奥新科技有限公司	8. 成果转化 5 万	2018	5/7																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>符合何条何款申报条件</th> <th>重文理人（2019）64 号 基本条件：第六条；第七条（十） 教学条件：第七条（一）附件 1 教学（一）；第二十一条</th> <th>符合何条何款业绩条件</th> <th>重文理人（2019）64 号 教学业绩：第七条（一）附件 1 教学（二）2、4、6；第二十一条 科研业绩：第七条（一）附件 1 科研 1、2、5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										符合何条何款申报条件	重文理人（2019）64 号 基本条件：第六条；第七条（十） 教学条件：第七条（一）附件 1 教学（一）；第二十一条	符合何条何款业绩条件	重文理人（2019）64 号 教学业绩：第七条（一）附件 1 教学（二）2、4、6；第二十一条 科研业绩：第七条（一）附件 1 科研 1、2、5																																																				
符合何条何款申报条件	重文理人（2019）64 号 基本条件：第六条；第七条（十） 教学条件：第七条（一）附件 1 教学（一）；第二十一条	符合何条何款业绩条件	重文理人（2019）64 号 教学业绩：第七条（一）附件 1 教学（二）2、4、6；第二十一条 科研业绩：第七条（一）附件 1 科研 1、2、5																																																														

注：1.本表由申报人诚信填写（审核、公示等特定部分内容除外）并提交电子版，A3 纸打印一式二份提交作为审核与评审使用。2.表中红色字为填写要求，正式填写时予以删除。3.表格内审核、公示、推荐等由相应职能部门填写。